







Letra	<u>Código NATO</u>	Bandeira ICS	Significado
A	<i>Alfa</i> •-		Tenho um <u>mergulhador</u> na água; conserve-se afastado e a pouca velocidade. "I have a diver down; keep well clear at slow speed."
B	<i>Bravo</i> -••		Carrego, descarrego ou transporto <u>carga perigosa</u> . "I am taking in or discharging or carrying dangerous goods."
C	<i>Charlie</i> -•- •		Sim (Afirmativo). "Affirmative."
D	<i>Delta</i> -••		Mantenha-se afastado, estou a manobrar com dificuldade. "Keep clear of me; I am maneuvering with difficulty."
E	<i>Echo</i> •		Estou a guinar para <u>estibordo</u> (EB). "I am altering my course to <u>starboard</u> ."
F	<i>Foxtrot</i> ••- •		Estou com avaria; comunique comigo. "I am disabled; communicate with me."
G	<i>Golf</i> --•		Necessito de um <u>piloto</u> . I require a pilot

H	<i>Hotel</i> ••••		Tenho piloto a bordo. I have a pilot on board
I	<i>India</i> ••		Estou a guinar para <u>bombordo</u> (BB). I am altering my course to port
J	<i>Juliet</i> •---		Estou com incêndio a bordo: mantenha-se afastado. I am going to send a message by semaphore
K	<i>Kilo</i> -•-		Tenho uma comunicação a fazer. I wish to communicate with you
L	<i>Lima</i> ••-		Você deve parar sua embarcação imediatamente. In harbour: "The ship is quarantined." At sea: "You should stop your vessel instantly."
M	<i>Mike</i> --		O meu navio está parado. My vessel is stopped and making no way through the water
N	<i>November</i> -•		Não (Negativo). Negative
O	<i>Oscar</i> ---		Homem ao mar. Man overboard
P	<i>Papa</i> •--•		No porto: todas as pessoas devem regressar a bordo pois o navio vai largar. No mar: pode ser usado por embarcações de pesca para dizer:

			<p>"Minhas redes podem obstruí-lo".</p> <p><i>The Blue Peter.</i></p> <p><i>In harbour:</i> All persons should report on board as the vessel is about to proceed to sea.</p> <p><i>At sea:</i> It may be used by fishing vessels to mean: "My nets have come fast upon an obstruction."</p>
Q	<i>Quebec</i> -- •-		<p>Peço livre prática (licença para entrar em porto).</p> <p>My vessel is 'healthy' and I request free pratique</p>
R	<i>Romeo</i> •••		<p><i>Sem significado</i> (na <u>Marinha Portuguesa</u> esta bandeira poderá significar que o navio está em missão de busca e salvamento (SAR - <i>Search And Rescue</i>), em missão de fiscalização ou a efectuar operações de reabastecimento no mar).</p>
S	<i>Sierra</i> •••		<p>Estou a fazer marcha a ré a toda a força.</p> <p>I am operating astern propulsion.</p>
T	<i>Tango</i> -		<p>Mantenha-se afastado.</p> <p>Keep clear of me.</p> <p>Fishing boats: "Keep clear of me; I am engaged in pair trawling."</p>
U	<i>Uniform</i> ••-		<p>Vai sobre um perigo.</p> <p>You are running into danger.</p>
V	<i>Victor</i> •••-		<p>Peço assistência.</p> <p>I require assistance</p>

W	<i>Whiskey</i> •- -		Peço assistência médica. I require medical assistance.
X	<i>Xray</i> --•-		Pare as suas manobras. Stop carrying out your intentions and watch for my signals
Y	<i>Yankee</i> ••- -		Estou a garrar (arrastar a âncora). I am dragging my anchor.
Z	<i>Zulu</i> --••		Peço reboque. "I require a tug." <i>By fishing vessels near fishing grounds: "I am shooting nets."</i>
<b>Distress</b>			N + C – Estou em perigo N + C - I am in distress
1.ª Substituta			
2ª substituta			
3º substituta			

## Combinações

As letras poderão ser combinadas adquirindo outros significados. Exemplo de alguns sinais de duas letras e seu significado:

**AC** - Estou a abandonar o meu navio

**AN** - Preciso de um médico

**BR** - Necessito de um helicóptero

**CD** - Peço assistência imediata

**DV** - Estou à deriva

**EF** - O [SOS/MAYDAY](#) encontra-se cancelado

**FA** - Pode fornecer-me a minha posição?

**GW** - Homem ao mar. Efectue a sua recolha

**JL** - Corre o risco de encalhar

**NC** - Estou em perigo e peço assistência imediata

**PD** - As suas luzes de navegação não são visíveis

**PP** - Mantenha-se bastante afastado de mim

**QD** - Estou a deslocar-me para vante

**QT** - Estou a deslocar-me para ré

**QU** - Fundear não é permitido

**QX** - Solicito autorização para fundear

**RU** - Mantenha-se afastado de mim. Estou a manobrar com dificuldade










**SO** - Deve parar o seu navio imediatamente
















**UM** - O porto está fechado ao tráfego marítimo

**UP** - Solicito autorização para entrar no porto com urgência. Encontro-me em dificuldades

**YU** - Vou comunicar com a sua estação através do Código Internacional de Sinais

**ZL** - O seu sinal foi recebido mas não compreendido

Sample International Code of Signals Messages								
Flag Hoist	Code	Meaning	Flag Hoist	Code	Meaning	Flag Hoist	Code	Meaning
	AC	I am abandoning my vessel.		AD	I am abandoning my vessel which has suffered a nuclear accident and is a possible source of radiation danger.		AN	I need a doctor.
	AN 1	I need a doctor; I have severe burns.		AN 2	I need a doctor; I have radiation casualties.		EL	Repeat the distress position.
	EL 1	What is the position of vessel in		GM	I cannot save my vessel.		GN	You should take off persons.

		distress?					
	GN 1	I wish some persons taken off. Skeleton crew will remain on board.		GN 2	I will take off persons.		GN 3 Can you take off persons?
	IT	I am on fire.		MAA	I request urgent medical advice.		MAB I request you to make rendezvous in position indicated.
	MAC	I request you to arrange hospital admission.		MAD	I am . . . (indicate number) hours from the nearest port.		MS 1 My vessel is a dangerous source of radiation; you may approach from my starboard side.
	VG	The coverage of low clouds is... (number of octants or eighths of sky covered).		US 4	Nothing can be done until weather moderates.		
	NC	Distress signal					

Number	<u>NATO</u> Flag	<u>ICS</u> Flag
0 Zero NADAZERO		
1 One UNAONE		
2 Two BISSOTWO		
3 Three TERRATHREE		
4 Four KARTFOUR		
5 Five PANTAFIVE		
6 Six SOXISIX		
7 Seven SETESEVEN		
8 Eight OHTOEIGHT		
9 Nine NOVENINE		